

HONORABLE CONCEJO DELIBERANTE**24-9-98**

-En la ciudad de Batán, Partido de General Pueyrredon, a los veinticuatro días del mes de setiembre de mil novecientos noventa y ocho, reunidos en la Escuela Municipal de Formación Profesional N° 7, constituida a los efectos como recinto de sesiones del Honorable Concejo Deliberante, y siendo las 10:55, dice el

Sr. Presidente: Invito al señor Hugo Alberto Ordosgoity para hablar sobre el tema de los remises. Tiene el uso de la palabra.

Sr. Ordosgoity: Señor Presidente, señores concejales, señor Lugones, público en general, tengan todos ustedes muy buenos días. Voy a ser breve en mi exposición y voy a dirigirme escuetamente a una lista que ha salido y que obra en mi poder sobre los autos-rurales en Batán. Tuve la suerte hace tiempo atrás de estar con los concejales Sirochinsky y Salas en nuestra remisera y me dijeron que los permisos iban a ser para gente que vivían de los remises pero en esta lista hay gente que tiene equipos de camiones propios trabajando en la zona, hay gente que trabaja en la Municipalidad de General Pueyrredon, hay gente que figura en esta lista y nunca fue remisero, nunca trabajaron como tal. Si mal no recuerdo, los concejales citados me dijeron que el tema de las licencias o los permisos para remises iban a ser para gente que vivía de los remises, cosa que no es así. Obra en mi poder una constancia notificada en Bolívar 4655 –Dirección de Transporte y Tránsito- de una madre que tiene diez hijos, que hace tres años y dos meses que ese coche está trabajando en la remisera y no figura en la lista ni la señora ni el coche; sí obra gente que no tiene coche, gente que tiene trabajo efectivo. Hay otro señor - acá lo tengo a disposición de ustedes- llamado Ariel Suárez que presentó expediente en 1996, fue notificado el 13 de marzo del '97, no figura en la lista. No quiero creer que esto haya sido hecho por alguna persona de Batán que trabaja en la Municipalidad que a mí mismo me lo dijo –y quiero ser claro sin ofender a nadie- que de esta lista hay gente que no tiene coche, gente que nunca fue remisero, hay gente que tiene tres meses y ha quedado afuera gente que tienen dos y tres años trabajando en remises, hay gente que ha comprado autos nuevos porque les han hecho creer que deben ser modelos '93 y '94 en adelante. Son gente que tienen cuotas de 500 y 600 pesos y con esta lista que ustedes hicieron quedan de 30 a 35 coches afuera, con 50 o 60 padres de familia sin poder llevar el sustento diario a sus hijos. Le quiero decir algo, señor Presidente, algo que usted tomó en sus propias manos en ocasión de la noche en que se hizo el paro acá en Batán y le entregamos los expedientes de cuatro remiseras a usted; hoy son seis. No estoy en contra de que se abran remiseras, nadie dice eso, simplemente pedimos ocho permisos, tenemos ocho coches de los cuales siete son modelo arriba del '90 (queda uno solo modelo '88 que va a ser renovado próximamente) y nos dieron solamente dos. Otras remiseras pidieron trece permisos, presentaron esa noche el expediente, se lo dieron en mano a usted, hoy tienen veinte. Van, gritan en la esquina del banco y se jactan: “Yo tengo los permisos porque trabajo en la Municipalidad de Mar del Plata”. Muchas gracias por haberme permitido exponer, esto fue grabado, me hago cargo de lo que digo, quedan de 30 a 35 coches afuera y el señor concejal Sirochinsky me autorizó delante del concejal Salas a que yo hiciera una lista por orden de antigüedad en mi remisera, ¿se acuerda, concejal? ...

Sr. Presidente: Señor, concluya su exposición, después nosotros vamos a resolver.

Sr. Oldosgoity: No, yo le quiero recordar que el me autorizó a hacer una lista por antigüedad de los remiseros, fui tres o cuatro veces al Concejo Deliberante, en la entrada hubo gente que me paró y no me dejó entrar. Nada más, muchas gracias por dejarme exponer.

Sr. Presidente: Lo que usted ha manifestado va a ser desgrabado y se va a girar a la Comisión correspondiente.

-Es la hora 11:00